Nvidia (NVDA: NASDAQ) - Nvidia yönetim kurulu, CEO Jensen Huang'ın Çin istihbaratı tarafından hedef alınıp alınmadığını araştırmak üzere bağımsız soruşturma başlattı. Huang, Çin adına casusluk yaptığı iddia edilen eski Megaspeed yöneticisi Alice Huang ile evlilik dışı ilişkisi olduğunu kabul etti. Nvidia, şirket sırlarının ele geçirildiğine dair herhangi bir bulgu olmadığını açıklarken, Huang'ın görevine devam edeceğini belirtti. Gelişme, şirketin yönetimine ve Çin ile ticari ilişkilerine yönelik belirsizlikleri artırıyor.

Tesla (TSLA: NASDAQ) - Tesla CEO'su Elon Musk, Cybertruck üretimini 2027 yılının ortalarında azaltarak Teksas fabrikasında Cybercab üretimine daha fazla kapasite ayıracaklarını açıkladı. Cybertruck satışlarının beklentilerin altında kalması, şirketin üretim planlarını yeniden değerlendirmesinde etkili oldu.

Alphabet (GOOGL: NASDAQ) - Google, Avustralya'da hazırlanan yeni internet güvenliği yasasının 18 yaşından küçüklerin Gmail kullanımını engelleyebileceği uyarısında bulundu. Temsilciler Meclisi'nden geçen ancak Senato onayı bekleyen düzenleme, internet şirketlerine zararlı içerikleri önleme yükümlülüğü getiriyor ve ihlallerde 109 milyon Avustralya dolarına kadar para cezası öngörüyor. Google, yaş doğrulama zorunluluğunun e-posta ve özel dosya hizmetlerine erişimi kısıtlayabileceğini belirterek düzenlemenin kapsamının daraltılmasını istiyor.

Berkshire Hathaway (BRK.B: NYSE) - Berkshire Hathaway'in üçüncü çeyrek faaliyet kârı yıllık %6 düşüşle 12.7 milyar dolara geriledi. Şirketin sigorta iştiraki Geico'nun vergi öncesi kârı ise artan hasar ödemeleri ve maliyetler nedeniyle %45 azalarak 982 milyon dolara indi. Berkshire, çeyrek boyunca 9.6 milyar dolarlık hisse geri alımı gerçekleştirirken, yaklaşık 357 milyar dolarlık nakit ve kısa vadeli likit varlıklarını korudu.

Ford Motor (F: NYSE) - ABD Ulusal Karayolu Trafik Güvenliği İdaresi (NHTSA), yan hava yastıklarının beklenmedik şekilde açılarak ciddi yanıklara neden olduğu şikâyetleri üzerine 1.2 milyondan fazla Ford Explorer aracı hakkında ön inceleme başlattı. İnceleme, 2021-2026 model araçları kapsıyor ve şu ana kadar 8 şikâyet ile 4 erken uyarı raporu bulunuyor. Soruşturma henüz geri çağırma kararı anlamına gelmezken, tespit edilecek güvenlik sorunları Ford açısından ek maliyetler doğurabilir.

Sembol	Güncel Fiyat ($)	Günlük Değişim	F/K Oranı	1 Haftalık Getiri	1 Aylık Getiri	YTD Getiri	Analist Sayısı	Hedef Fiyat Ortalama ($)	Hedef Fiyata Uzaklık
BRK.B	570.89	-0.3%	15.9x	2.7%	10.7%	13.6%	3	555.67	-2.67%
F	12.44	-0.7%	-6.4x	-1.3%	2.2%	-1.9%	18	15.14	21.70%
GOOGL	284.78	0.8%	14.8x	2.1%	-19.0%	-8.8%	53	400.37	40.59%
NVDA	186.64	2.8%	23.4x	-7.6%	-18.6%	0.3%	58	327.14	75.28%
TSLA	358.22	4.2%	439.7x	-11.3%	-6.4%	-20.3%	40	413.10	15.32%

**Yurt dışı hisse alım satım ile ilgili detaylı bilgi almak için web sitemizi ziyaret edebilirsiniz.

Burada yer alan bilgiler Meksa Yatırım Menkul Değerler A.Ş. tarafından bilgilendirme amacıyla hazırlanmıştır. Yatırım sinyal, bilgi, yorum ve tavsiyeleri yatırım danışmanlığı kapsamında değildir. Yatırım danışmanlığı hizmeti; aracı kurumlar, portföy yönetim şirketleri, mevduat kabul etmeyen bankalar ile müşteri arasında imzalanacak yatırım danışmanlığı sözleşmesi çerçevesinde sunulmaktadır. Burada yer alan sinyal, yorum ve tavsiyeler, herhangi bir yatırım aracının alım satım önerisi ya da getiri vaadi olarak yorumlanmamalıdır. Bu görüşler mali durumunuz ile risk ve getiri tercihlerinize uygun olmayabilir ve sadece burada yer alan bilgilere ve sinyallere dayanarak yatırım kararı verilmesi beklentilerinize uygun sonuçlar doğurmayabilir. Burada yer alan sinyaller, fiyatlar, veriler ve bilgilerin tam ve doğru olduğu garanti edilemez; içerik, haber verilmeksizin değiştirilebilir. Tüm sinyal ve veriler, Meksa Yatırım Menkul Değerler A.Ş tarafından güvenilir olduğuna inanılan kaynaklardan alınmıştır. Bu sinyal ve kaynakların kullanılması nedeni ile ortaya çıkabilecek hatalardan ve zararlardan Meksa Yatırım Menkul Değerler A.Ş. sorumlu değildir.