

ODMD - Otomobil ve Hafif Ticari Araç Pazarı Verileri

Atasav Can TUĞLU

Analist

atuglu@sekeryatirim.com

Eylül 2026 Yurtiçi Otomotiv Pazar Sonuçları: ODMD (Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği) tarafından açıklanan yurt içi perakende satış rakamlarına göre 2026 yılı Eylül ayı otomobil ve hafif ticari araç pazarı yıllık %24,33 düşüş göstererek 83.469 adet oldu (Eylül 2025: 110.302 adet). Binek Araç perakende satışları Eylül'de yıllık %27,80 daralarak Eylül 2025'teki 88.274 adetten 63.736 adede gerilerken Hafif Ticari Araç perakende satışları yıllık %10,42'lik düşüşle Eylül 2025'teki 22.028 adetten 19.733 adete gerilemiştir. 9A26 döneminde ise otomobil ve hafif ticari araç pazarı yıllık %13,39 daralarak 803.465 adete gerilemiştir (9A25: 927.647 adet). 9A26'da binek araç perakende satışları yıllık %15,45 düşüşle 9A25'e göre 742.687 adetten 627.977 adede gerilerken Hafif Ticari Araç perakende satışları yıllık %5,12'lik düşüşle 9A25'teki 184.960 adetten 175.488 adete gerilemiştir.

9A26 benzinli otomobil satışları 258.453 adetle %41,2 pay (9A25: 345.838 adetle %46,6), dizel otomobil satışları 34.520 adetle %5,5 pay (9A25: 58.695 adetle %7,9 pay), hibrit otomobil satışları 204.956 adetle %32,6 pay (9A25: 198.174 adetle %26,7 pay), elektrikli otomobil satışları ise 121.079 adetle %19,3 (9A25: 133.781 adetle %18 pay) pazar payına sahip olmuştur.

Tofaş'ın (TOASO) FCA markalı binek araç satışları, Eylül 2025'teki 7.009 adetten Eylül 2026'daki 1.548 adete gerilerken yıllık %77,9'luk daralma göstermiştir. PSA markalı binek araç satışları ise yıllık %59,4 düşerek 5.337 adet olarak gerçekleşmiştir. Tofaş'ın Eylül'deki FCA markalı hafif ticari araç satışları ise yıllık %24,5 artarak 5.341 adet olarak gerçekleşmiştir (Eylül 2025: 4.290 adet). PSA markalı hafif ticari araç satışları ise yıllık %15,7 düşerek 4.858 adete gerilemiştir. Tofaş, 2026'da yurtiçi perakende pazarının 1.2mn-1.3mn adet bandında olmasını, Tofaş markalı yurt içi araç satışının ise 300-320bin adet seviyesinde olmasını beklemektedir.

Ford Otosan'ın (FROTO) Eylül'de hafif ticari araç pazarında satışları yıllık %35,9 daralarak 3.830 adet olarak gerçekleşmiştir. 9A26'da ise Ford Otosan'ın Hafif Ticari Araç perakende satışları yıllık %20,5'lik daralma göstererek 41.390 adete ulaşmıştır. Ford Otosan'ın, 2026 yurtiçi perakende pazarı beklentisi 1.3-1.4mn adet bandındadır. Ford Otosan yurt içi perakende satış beklentisini ise 90-100bin adet olarak belirlemiştir.

Doğuş Otomotiv'in (DOAS) binek araç satışları, Eylül 2025'teki 14.352 adetten Eylül 2026'daki 10.110 adete gerilerken yıllık %30'lük düşüş göstermiş olup hafif ticari araç satışları ise Eylül 2026'da %23,4'lük düşüş göstererek 1.688 adete gerilemiştir. 9A26 döneminde ise Doğuş Otomotiv'in binek araç perakende satışları yıllık %11,2'lik düşüş göstererek 103.580 adede ulaşırken Hafif Ticari Araç perakende satışları ise yıllık %12,3'lük düşüşle 14.427 adete gerilemiştir. Şirket, 2026 yılı için yurtiçi perakende pazarının 1.2mn adet olarak (binek + hafif ticari + ağır ticari) gerçekleşmesini beklerken Doğuş Otomotiv markalı araç satışının ise 125.000+ adet (Skoda hariç) seviyesinde olmasını beklemektedir.

Doğuş Otomotiv (DOAS.TI)

	(TL Mn)	(US\$ Mn)	
Fiyat	145,20	2,97	
BİST-100	12.249	250	
52 Hafta Yüksek:	211,19	4,84	
52 Hafta Düşük:	142,27	2,93	
Hisse Senedi Sayısı (Mn):	220,0		
Piyasa Değeri (TL Mn):	31.944	653	
Halka Açık PD (TL Mn):	12.458	255	
	S1A	S1Y	YB
TL Getiri (%):	-11,6	0,7	-9,7
US\$ Getiri (%):	-12,9	-19,5	-20,9
BİST 100 Göreceli Getiri (%):	2,7	-7,8	-17,0
Hedef Fiyat (TL)	302,90		
Getiri Potansiyeli (%):	108,6%		
Öneri	AL		

Ford Otosan (FROTO.TI)

	(TL Mn)	(US\$ Mn)	
Fiyat	75,45	1,54	
BİST-100	12.249	250	
52 Hafta Yüksek:	130,91	3,00	
52 Hafta Düşük:	72,05	1,48	
Hisse Senedi Sayısı (Mn):	3.509,1		
Piyasa Değeri (TL Mn):	264.762	5.409	
Halka Açık PD (TL Mn):	47.657	974	
	S1A	S1Y	YB
TL Getiri (%):	-2,3	2,6	-15,8
US\$ Getiri (%):	-3,8	-29,7	-26,2
BİST 100 Göreceli Getiri (%):	13,5	-6,0	-22,6
Hedef Fiyat (TL)	130,00		
Getiri Potansiyeli (%):	72,3%		
Öneri	AL		

Tofaş (TOASO.TI)

	(TL Mn)	(US\$ Mn)	
Fiyat	265,25	5,42	
BİST-100	12.249	250	
52 Hafta Yüksek:	358,25	7,72	
52 Hafta Düşük:	209,47	4,97	
Hisse Senedi Sayısı (Mn):	500,0		
Piyasa Değeri (TL Mn):	132.625	2.710	
Halka Açık PD (TL Mn):	31.830	650	
	S1A	S1Y	YB
TL Getiri (%):	-1,0	5,6	14,8
US\$ Getiri (%):	-2,6	-10,4	0,6
BİST 100 Göreceli Getiri (%):	15,0	-3,3	5,5
Hedef Fiyat (TL)	435,00		
Getiri Potansiyeli (%):	64,0%		
Öneri	AL		

* 01 Ekim 2026 kapanış verileri kullanılmıştır.

Pazar payları açısından ise Eylül 2026'da Doğu Otomotiv'in pazar payı yıllık 0.9 yp düşüş göstererek %14,1 olarak gerçekleşirken Ford Otosan'ın pazar payı ise yıllık 2.0 yp düşüş göstererek %5,3 olarak gerçekleşmiştir. Tofaş'ın Pazar payı ise Eylül 2026'da yıllık 6.9 yp düşüş göstererek %20,5'e gerilemiştir. Ocak - Eylül 2026 döneminde ise Doğu Otomotiv'in pazar payı hafif artış göstererek %14,7 olarak gerçekleşmiş olup Ford Otosan'ın pazar payı yıllık 1.7 yp düşüş göstererek %6 seviyesinde gerçekleşmiştir. Tofaş'ın Pazar payı ise Ocak - Eylül 2026 döneminde 1.2 yp düşüş göstererek %25,2 olarak gerçekleşmiştir.

Eylül ayında binek ve hafif ticari araç satışlarında görülen daralmaya ek olarak pazar payının 0,9 yp gerilemesi, Doğu Otomotiv açısından zayıf bir aylık performansa işaret ediyor. Satış hacimlerindeki düşüşün pazar payı kaybıyla birlikte gerçekleşmesini, şirketin Eylül ayı operasyonel görünümü açısından negatif değerlendiriyoruz. Ford Otosan tarafında ise hem binek hem de ticari araç satışlarında kaydedilen belirgin daralma ve buna eşlik eden pazar payı kaybı neticesinde aylık verileri Ford Otosan açısından negatif değerlendiriyoruz. Tofaş'ta FCA grubu markalarının hafif ticari araç satışlarındaki artış kısmi destek sağlasa da binek araç satışlarındaki sert gerileme ve toplam pazar payındaki kayıp bu katkıyı gölgede bırakmaktadır. Dolayısıyla Eylül ayı satış verilerinin Tofaş'ın operasyonel görünümü üzerinde negatif etki yaratabileceğini düşünüyoruz.

Jeopolitik gelişmeler ve süregelen enflasyonist baskılar nedeniyle, 2026 yılında faiz indirimlerinin ötelenmesiyle birlikte para politikasının beklenenden daha sıkı seyretmesi; yüksek faiz ortamında normalleşmenin daha temkinli ilerlemesine yol açabileceğinden, araç talebi üzerindeki baskının devam edebileceğini düşünüyoruz. Ayrıca, sektöre giriş yapan yeni yabancı oyuncuların da rekabeti artırarak fiyatlama ve pazar payı dinamikleri üzerinde baskı yaratmayı sürdürebileceğini öngörüyoruz (**Negatif**).

Eylül 2026 Araç Satışları (Aylık)

	Eylül 2025			Eylül 2026			% Değişim (Yıllık)		
	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM
* DOAS	14.352	2.205	16.557	10.110	1.688	11.798	-29,6%	-23,4%	-28,7%
Audi	1.853	0	1.853	1.051	0	1.051	-43,3%		-43,3%
Bentley	3	0	3	2	0	2	-33,3%		-33,3%
Cupra	1.970	0	1.970	682	0	682	-65,4%		-65,4%
Lamborghini	3	0	3	0	0	0	-100,0%		-100,0%
Porsche	80	0	80	100	0	100	25,0%		25,0%
Seat	431	0	431	426	0	426	-1,2%		-1,2%
** Škoda	3.548	0	3.548	3.397	0	3.397	-4,3%		-4,3%
Volkswagen	6.464	2.205	8.669	4.452	1.688	6.140	-31,1%	-23,4%	-29,2%
FROTO	2.019	5.971	7.990	564	3.830	4.394	-72,1%	-35,9%	-45,0%
TOASO - FCA	7.009	4.290	11.299	1.548	5.341	6.889	-77,9%	24,5%	-39,0%
Alfa Romeo	151	0	151	76	0	76	-49,7%		-49,7%
Ferrari	1	0	1	2	0	2	100,0%		100,0%
Fiat	6.497	4.290	10.787	867	5.341	6.208	-86,7%	24,5%	-42,4%
Jeep	352	0	352	597	0	597	69,6%		69,6%
Maserati	8	0	8	6	0	6	-25,0%		-25,0%
TOASO - PSA	13.143	5.766	18.909	5.337	4.858	10.195	-59,4%	-15,7%	-46,1%
Citroen	4.660	1.424	6.084	1.429	1.744	3.173	-69,3%	22,5%	-47,8%
DS Automobiles	400	0	400	43	0	43	-89,3%		-89,3%
Opel	3.884	2.015	5.899	1.355	1.320	2.675	-65,1%	-34,5%	-54,7%
Peugeot	4.199	2.327	6.526	2.510	1.794	4.304	-40,2%	-22,9%	-34,0%
TOASO	20.152	10.056	30.208	6.885	10.199	17.084	-65,8%	1,4%	-43,4%
Total Market	88.274	22.028	110.302	63.736	19.733	83.469	-27,8%	-10,4%	-24,3%

* Doğu Otomotiv satış adetleri, Škoda dahil hesaplanmıştır.

** Škoda, Equity Pick-Up

Kaynak: Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği (ODMD)

Eylül 2026 Pazar Payları (Aylık)

	Pazar Payları (%) - Eylül 2025			Pazar Payları (%) - Eylül 2026			% Değişim (Yıllık)		
	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM
* DOAS	16,3%	10,0%	15,0%	15,9%	8,6%	14,1%	-0,4%	-1,5%	-0,9%
Audi	2,1%		1,7%	1,6%		1,3%	-0,5%		-0,4%
Bentley	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%
Cupra	2,2%		1,8%	1,1%		0,8%	-1,2%		-1,0%
Lamborghini	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%
Porsche	0,1%		0,1%	0,2%		0,1%	0,1%		0,0%
Seat	0,5%		0,4%	0,7%		0,5%	0,2%		0,1%
** Škoda	4,0%		3,2%	5,3%		4,1%	1,3%		0,9%
Volkswagen	7,3%	10,0%	7,9%	7,0%	8,6%	7,4%	-0,3%	-1,5%	-0,5%
FROTO	2,3%	27,1%	7,2%	0,9%	19,4%	5,3%	-1,4%	-7,7%	-2,0%
TOASO - FCA	7,9%	19,5%	10,2%	2,4%	27,1%	8,3%	-5,5%	7,6%	-2,0%
Alfa Romeo	0,2%		0,1%	0,1%		0,1%	-0,1%		0,0%
Ferrari	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%
Fiat	7,4%	19,5%	9,8%	1,4%	27,1%	7,4%	-6,0%	7,6%	-2,3%
Jeep	0,4%		0,3%	0,9%		0,7%	0,5%		0,4%
Maserati	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%
TOASO - PSA	14,9%	26,2%	17,1%	8,4%	24,6%	12,2%	-6,5%	-1,6%	-4,9%
Citroen	5,3%	6,5%	5,5%	2,2%	8,8%	3,8%	-3,0%	2,4%	-1,7%
DS Automobiles	0,5%		0,4%	0,1%		0,1%	-0,4%		-0,3%
Opel	4,4%	9,1%	5,3%	2,1%	6,7%	3,2%	-2,3%	-2,5%	-2,1%
Peugeot	4,8%	10,6%	5,9%	3,9%	9,1%	5,2%	-0,8%	-1,5%	-0,8%
TOASO	22,8%	45,7%	27,4%	10,8%	51,7%	20,5%	-12,0%	6,0%	-6,9%

* Doğuş Otomotiv satış adetleri, Škoda dahil hesaplanmıştır.

** Škoda, Equity Pick-Up

Kaynak: Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği (ODMD)

Ocak - Eylül 2026 Araç Satışları (Yılbaşından İtibaren)

	Ocak - Eylül 2025			Ocak - Eylül 2026			% Değişim (Yıllık)		
	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM
* DOAS	116.633	16.450	133.083	103.580	14.427	118.007	-11,2%	-12,3%	-11,3%
Audi	17.016	0	17.016	12.259	0	12.259	-28,0%		-28,0%
Bentley	28	0	28	33	0	33	17,9%		17,9%
Cupra	9.261	0	9.261	5.525	0	5.525	-40,3%		-40,3%
Lamborghini	19	0	19	21	0	21	10,5%		10,5%
Porsche	851	0	851	937	0	937	10,1%		10,1%
Seat	5.346	0	5.346	3.626	0	3.626	-32,2%		-32,2%
** Škoda	30.003	0	30.003	29.494	0	29.494	-1,7%		-1,7%
Volkswagen	54.109	16.450	70.559	51.685	14.427	66.112	-4,5%	-12,3%	-6,3%
FROTO	19.057	52.038	71.095	6.883	41.390	48.273	-63,9%	-20,5%	-32,1%
TOASO - FCA	56.585	29.717	86.302	37.029	36.111	73.140	-34,6%	21,5%	-15,3%
Alfa Romeo	1.146	0	1.146	888	0	888	-22,5%		-22,5%
Ferrari	17	0	17	21	0	21	23,5%		23,5%
Fiat	52.921	29.717	82.638	29.764	36.111	65.875	-43,8%	21,5%	-20,3%
Jeep	2.353	0	2.353	6.277	0	6.277	166,8%		166,8%
Maserati	148	0	148	79	0	79	-46,6%		-46,6%
TOASO - PSA	106.816	51.878	158.694	80.008	49.209	129.217	-25,1%	-5,1%	-18,6%
Citroen	30.843	15.616	46.459	23.323	17.122	40.445	-24,4%	9,6%	-12,9%
DS Automobiles	1.645	0	1.645	699	0	699	-57,5%		-57,5%
Opel	32.654	18.189	50.843	22.274	15.152	37.426	-31,8%	-16,7%	-26,4%
Peugeot	41.674	18.073	59.747	33.712	16.935	50.647	-19,1%	-6,3%	-15,2%
TOASO	163.401	81.595	244.996	117.037	85.320	202.357	-28,4%	4,6%	-17,4%
Total Market	742.687	184.960	927.647	627.977	175.488	803.465	-15,4%	-5,1%	-13,4%

* Doğuş Otomotiv satış adetleri, Škoda dahil hesaplanmıştır.

** Škoda, Equity Pick-Up

Kaynak: Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği (ODMD)

Ocak - Eylül 2026 Pazar Payları (Yılbaşından İtibaren)

	Pazar Payları (%) - 9A25			Pazar Payları (%) - 9A26			% Değişim (Yıllık)		
	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM
* DOAS	15,7%	8,9%	14,3%	16,5%	8,2%	14,7%	0,8%	-0,7%	0,3%
Audi	2,3%		1,8%	2,0%		1,5%	-0,3%		-0,3%
Bentley	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%
Cupra	1,2%		1,0%	0,9%		0,7%	-0,4%		-0,3%
Lamborghini	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%
Porsche	0,1%		0,1%	0,1%		0,1%	0,0%		0,0%
Seat	0,7%		0,6%	0,6%		0,5%	-0,1%		-0,1%
** Škoda	4,0%		3,2%	4,7%		3,7%	0,7%		0,4%
Volkswagen	7,3%	8,9%	7,6%	8,2%	8,2%	8,2%	0,9%	-0,7%	0,6%
FROTO	2,6%	28,1%	7,7%	1,1%	23,6%	6,0%	-1,5%	-4,5%	-1,7%
TOASO - FCA	7,6%	16,1%	9,3%	5,9%	20,6%	9,1%	-1,7%	4,5%	-0,2%
Alfa Romeo	0,2%		0,1%	0,1%		0,1%	0,0%		0,0%
Ferrari	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%
Fiat	7,1%	16,1%	8,9%	4,7%	20,6%	8,2%	-2,4%	4,5%	-0,7%
Jeep	0,3%		0,3%	1,0%		0,8%	0,7%		0,5%
Maserati	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%
TOASO - PSA	14,4%	28,0%	17,1%	12,7%	28,0%	16,1%	-1,6%	0,0%	-1,0%
Citroen	4,2%	8,4%	5,0%	3,7%	9,8%	5,0%	-0,4%	1,3%	0,0%
DS Automobiles	0,2%		0,2%	0,1%		0,1%	-0,1%		-0,1%
Opel	4,4%	9,8%	5,5%	3,5%	8,6%	4,7%	-0,8%	-1,2%	-0,8%
Peugeot	5,6%	9,8%	6,4%	5,4%	9,7%	6,3%	-0,2%	-0,1%	-0,1%
TOASO	22,0%	44,1%	26,4%	18,6%	48,6%	25,2%	-3,4%	4,5%	-1,2%

* Doğuş Otomotiv satış adetleri, Škoda dahil hesaplanmıştır.

** Škoda, Equity Pick-Up

Kaynak: Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği (ODMD)

**UYARI NOTU:**

Burada yer alan yatırım bilgi, yorum ve tavsiyeleri yatırım danışmanlığı kapsamında değildir. Yatırım danışmanlığı hizmeti, yetkili kuruluşlar tarafından kişilerin risk ve getiri tercihleri dikkate alınarak kişiye özel sunulmaktadır. Burada yer alan yorum ve tavsiyeler ise genel niteliktedir. Bu tavsiyeler mali durumunuz ile risk ve getiri tercihlerinize uygun olmayabilir. Bu nedenle, sadece burada yer alan bilgilere dayanarak yatırım kararı verilmesi beklentilerinize uygun sonuçlar doğurmayabilir.

Bu rapordaki veri, grafik ve tablolar güvenilirliğine inandığımız sağlam kaynaklardan derlenmiş olup, burada yer alan yorum ve tavsiyeler, yorum ve tavsiyede bulunanların kişisel görüşlerine dayanmaktadır. Bu bilgiler ışığında yapılan ve yapılacak olan ileriye dönük yatırımların sonuçlarından ŞEKER YATIRIM MENKUL DEĞERLER A.Ş. hiçbir şekilde sorumlu tutulamaz. Ayrıca, Şeker Yatırım Menkul Değerler A.Ş.'nin yazılı izni olmadıkça bu raporların içeriği kısmen ya da tamamen üçüncü kişilerce hiçbir şekil ve ortamda yayınlanamaz, iktisap edilemez, alıntı yapılamaz, kullanılamaz.

Şeker Yatırım Menkul Değerler A.Ş.- Büyükdere Cad. No:171 Metrocity A Blok Kat 4-5 34330 Şişli / İSTANBUL
Tel: 0212 334 33 33, Pbx Fax: 0212 334 33 34, arastirma@sekeryatirim.com