

**Görünür Projelerle Hikaye Devam Ediyor...**

**ORGE** yönetiminin davetiyle, şirketin İstanbul'da düzenlediği analist toplantısına katıldık. Toplantıda mevcut projelerin ilerleyişi, yeni iş fırsatları ve operasyonlarda teknoloji kullanımının sağladığı verimlilik öne çıktı. Şirketin büyüme planının merkezinde elektrik taahhüt alanındaki uzmanlığını koruyarak daha fazla projeye ulaşmak bulunuyor. Raylı sistemler ve havacılık yatırımları yakın dönem iş hacmini desteklerken, veri merkezleri ve elektrikli araç ekosistemi orta vadede ilave büyüme alanları olarak görülüyor.

Görüşmemizden edindiğimiz izlenim, yönetimin iş seçiminde karlılığa ve uygulama kabiliyetine öncelik verdiği yönünde. Mevcut faaliyetlerden oluşturulan kaynakların, başlangıç yatırım ihtiyacı görece düşük ve büyütülebilir yeni işlere yönlendirilmesi hedefleniyor. Bu yaklaşımın sermaye kullanımında disiplin sağladığını düşünüyoruz. Bununla birlikte, yeni alanların finansal katkısını değerlendirirken görüşme ve ürün geliştirme aşamaları ile sözleşmeye dönüşmüş işleri ayrı izlemek gerekiyor.

**Yeni işlerdeki artışlar görünürlüğü destekliyor...** Şirketin ilk altı ayda aldığı yeni işler 1,63 milyar TL'ye, bakiye iş büyüklüğü ise 5,59 milyar TL'ye ulaştı. Geçen yılın aynı dönemine göre yeni işler %206, bakiye iş büyüklüğü %83 arttı. İş portföyü 2024 sonunda 2,87 milyar TL seviyesindeyken 2025 sonunda 4,28 milyar TL'ye yükselmişti. Portföydeki büyümeyi yeni sözleşmelerin yanı sıra mevcut projelerdeki kapsam ve fiyat güncellemeleri ile döviz bazlı işlerin TL karşılığındaki artış da destekliyor. İlk yarıda Altunizade – Bosna Bulvarı Metro'su için 8,3 milyon euro, THY İstanbul Havalimanı E-Ticaret Hub Tesisi için 237,5 milyon TL ve Bayburt–Gümüşhane Havalimanı için 11,7 milyon euro tutarında sözleşmeler imzalandı. Mandarin Oriental Etiler projesinde de yaklaşık 286,1 milyon TL'lik ilave iş alındı. Şirket sunumuna göre yeni işlerin %68'i kamu yatırımlarından, %32'si üst segment projelerden geliyor. Bakiye iş portföyünde ise dağılım %69 kamu ve %31 üst segment projeler şeklinde. Konut işlerinin portföyde yer alması, şirketin daha uzmanlık gerektiren ve katma değeri yüksek alanlara yöneldiğini gösteriyor.

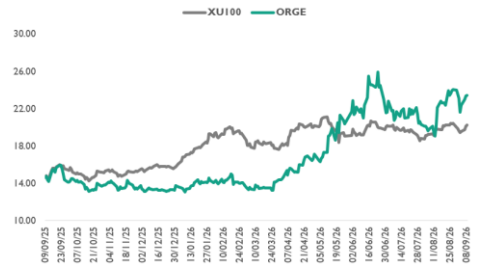
Toplantıda 16 projenin eş zamanlı yürütüldüğü ve çalışan sayısının yaklaşık 800'e ulaştığı belirtildi. Yönetim mevcut dönemi şirket tarihinin en yoğun çalışma dönemlerinden biri olarak değerlendiriyor. Projelerin farklı alanlara yayılmasını ve şirkete yeni referanslar kazandırmasını olumlu buluyoruz. Bununla birlikte bakiye işlerin gelir ve karlılığa yansımada projelerin ilerleme ve teslim takvimleri belirleyici olacak.

**Raylı sistemler ve havacılıkta yeni iş potansiyeli...** Raylı sistemler ORGE'nin en güçlü referans alanlarından biri olmayı sürdürüyor. Yönetim, metro projelerinde kazanılan mühendislik deneyiminin teklif, tedarik ve saha uygulamalarında şirkete maliyet avantajı sağladığını belirtiyor. İstanbul dışındaki şehirlerde raylı sistem yatırımlarının kademeli olarak devreye alınması beklenirken, yüksek hızlı tren projeleri için de teklifler hazırlanıyor. Ancak bu projelerde elektrik işlerinin kapsamı metro projelerine göre daha sınırlı olabiliyor. Havacılık tarafında ise hangar, havalimanı ve lojistik tesislerinde edinilen referanslar yeni projeler açısından önemli bir avantaj sağlıyor. Yönetim, THY'nin planlanan yatırımları kapsamında ORGE'den teklif talep edildiğini ve şirketin bütçe çalışmalarına dahil olduğunu paylaştı.

| Piyasa Bilgileri           | ORGE T1 |
|----------------------------|---------|
| Kapanış (TL/hisse)         | 23.40   |
| Kapanış (USD/hisse)        | 0.48    |
| Piyasa Değeri (milyon TL)  | 9,360   |
| Piyasa Değeri (milyon USD) | 193     |
| Firma Değeri (milyon TL)   | 8,985   |
| Sermaye (milyon TL)        | 80      |
| Halka Açıklık Oranı (%)    | 52.00   |

| Piyasa Çarpanları             |       |
|-------------------------------|-------|
| Fiyat / Kazanç                | 10.07 |
| Piyasa Değeri / Defter Değeri | 1.80  |
| Firma Değeri / FAVÖK          | 3.63  |
| Firma Değeri / Net Satış      | 1.93  |
| Net Borç / FAVÖK (x)          | -0.08 |
| Hisse Başı Kar (Yıllık)       | 2.3   |
| Özsermaye Karlılığı           | 19.87 |

| Performans (%)       | Nom. Get. | Rel. Get. |
|----------------------|-----------|-----------|
| Son 1 Hafta          | 8.23      | 3.96      |
| Son 1 Ay             | 16.42     | 10.85     |
| Son 3 Ay             | 8.84      | 3.13      |
| Son 6 Ay             | 69.57     | 54.02     |
| Son 1 Yıl            | 58.54     | 15.70     |
| Yıl Başından Bu Yana | 70.31     | 32.22     |

**Analist****Eren Bozdoğan**[eren.bozdogan@kuveytturkyatirim.com.tr](mailto:eren.bozdogan@kuveytturkyatirim.com.tr)

## ORGE Analist Toplantı Notu

### Yapay zeka kullanımı verimlilik ve maliyet avantajı sağlarken toplantıda en önemli başlıklar arasındaydı...

ORGE, kurumsal kaynak planlama sistemindeki yenilemenin ardından kendi mühendislik ekibiyle geliştirdiği yapay zeka uygulamalarını günlük iş süreçlerine entegre etti. Yaklaşık 50 ajandan oluşan sistemde 49 ajan aktif olarak çalışıyor. Mühendislik keşifleri, kalite dokümanları ve iş takibi gibi süreçleri destekleyen ajanlar, departman bazında arka planda ve mesai dışında da çalışırken kritik kararlar insan kontrolünde kalıyor. Yönetimin hesabına göre sistemin **aylık iş hacmi yaklaşık 42 tam zamanlı çalışanın kapasitesine denk geliyor**. Bu rakam çalışan sayısındaki bir azalmayı değil, mevcut ekibe sağlanan ek kapasiteyi ifade ediyor. Şirket bu kapasitenin **yıllık insan emeği karşılığını yaklaşık 1,33 milyon dolar**, sistemlerin aylık maliyetini ise yaklaşık 1.500 dolar olarak hesaplıyor. Sunumdaki yaklaşık 74 katlık karşılaştırma bu iki değer üzerinden yapılırken, yazılım, lisans ve kurulum maliyetlerinden kaçınılmasıyla 1,3–1,6 milyon euro arasında tek seferlik fayda sağlandığı belirtiliyor.

**Veri merkezleri orta vadeli büyümede öne çıkıyor...** Veri merkezlerinde fırsatlar yeni tesislerle sınırlı kalmıyor. Mevcut merkezlerin kapasite artırımı ve elektrik altyapısının yenilenmesi de iş yaratabilecek alanlar arasında. Kesintisiz çalışma gereksinimi ve mühendislik deneyiminin önemi, ORGE'nin bu pazardaki konumunu destekleyebilir. Yönetimin uluslararası yatırımcılardan iş alma beklentisini olumlu bulmakla birlikte, süren görüşmeleri henüz sipariş olarak değerlendirmiyoruz. Yatırım kararları ve ihale kapsamı netleştikçe finansal katkı daha sağlıklı ölçülebilecek.

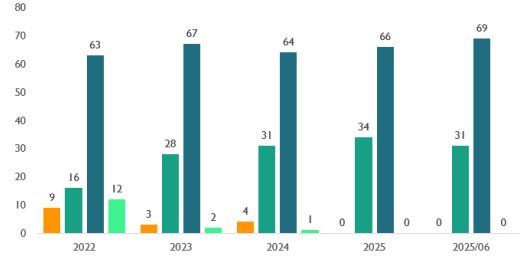
**Üst segment yatırımlarda seçici büyüme...** Turizmde şirket, teknik kapsamı geniş ve katma değeri yüksek üst segment projelere odaklanıyor. Mandarin Oriental Etiler ve Bodrum Hillside bu stratejinin öne çıkan örnekleri olurken, sağlık tarafında İzmir Amerikan Hastanesi ile Antalya ve Alanya'daki hastane projeleri portföyü çeşitlendiriyor. Yönetim, turizm yatırımlarında 2026'nın beklentilerin gerisinde kaldığını ancak 2027 ve 2028 için daha olumlu bir görünüm öngördüğünü belirtiyor. Mevcut projelerdeki kapsam artışları da ilave iş hacmi oluşturuyor. Sanayi ve yenilenebilir enerjide ise şirket, mevcut elektrik ve enerji tecrübesini daha yüksek katma değerli projelere taşımayı hedefliyor. Petrol ve gaz alanındaki deneyimin bölgesel yatırımlarda avantaj sağlaması beklenirken, kamu yatırımlarının hızlanması ve ekonomik koşulların iyileşmesi yeni iş fırsatlarını destekleyebilir. Bu alandaki büyümede yatırım bütçeleri ve finansmana erişim belirleyici olacak.

### Şarj ürünlerinde geliştirme ve ticarileşme sürüyor...

Elektrikli araç şarj ürünleri şirketin büyüme gündemindeki yerini koruyor. Yönetim, TSE belgesinin alındığını, yatırım teşvik süreçlerinin sürdüğünü ve AC ürünlerin yenilenmesine devam edildiğini belirtti. DC model için de geliştirme çalışmaları yürütülüyor. Satışlar henüz sınırlı bir ölçekte ilerliyor.

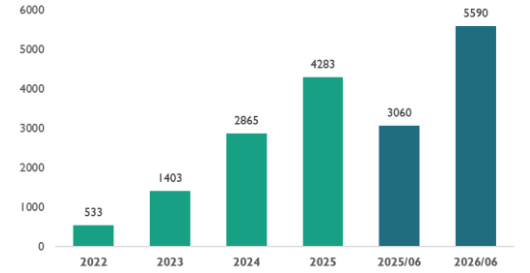
**Banka kredisi bulunmayan bilanço esneklik sağlıyor.** 30 Haziran itibarıyla şirketin banka kredisi bulunmuyor. Finansal borçlar ağırlıklı olarak 96,4 milyon TL kredi kartı borcundan oluşurken, net nakit pozisyonu yaklaşık 374,7 milyon TL seviyesinde. 6,32 milyar TL'ye ulaşan sözleşme varlıkları nedeniyle hakediş ve tahsilat süreci önemini koruyor. Proje avansları ise işletme sermayesi ihtiyacını ve dış finansman gereksinimini sınırlıyor.

Grafik 1: Proje Türüne Göre Backlog 2022-2026 (%)



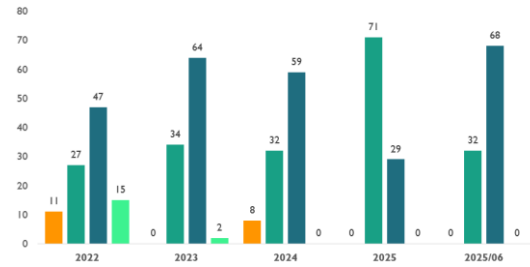
Kaynak: ORGE Yatırımcı İlişkileri, Kuveyt Türk Yatırım

Grafik 2: Backlog (Bakiye Sipariş) 2022-2026 (Milyon)



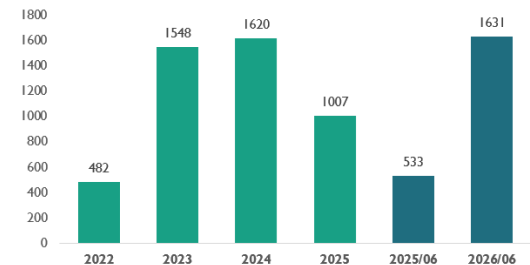
Kaynak: ORGE Yatırımcı İlişkileri, Kuveyt Türk Yatırım

Grafik 3: Proje Türüne Göre Yeni Alınan İşler 2022-2026 (%)



Kaynak: ORGE Yatırımcı İlişkileri, Kuveyt Türk Yatırım

Grafik 4: Yeni Alınan İşler (Milyon)



Kaynak: ORGE Yatırımcı İlişkileri, Kuveyt Türk Yatırım



## ORGE Analist Toplantı Notu

### Marjların korunmasında uzmanlık ve tedarik disiplini...

Yönetim, sözleşmelerin başlangıçta daha sınırlı marjlarla alınabildiğini, uygulama sürecinde ise mühendislik tecrübesi ve maliyet yönetimiyle karlılığın artırılabilirdiğini belirtiyor. Şirket, **farklı alanlara kontrolsüz şekilde yayılmak yerine elektrik ve enerji tarafındaki uzmanlığını koruyarak ölçek kazanmayı tercih ediyor**. Dijitalleşmenin de önümüzdeki dönemde verimlilik ve marjları desteklemesi bekleniyor.

**Bakır fiyatlarındaki** dalgalanmaya karşı ihtiyaç miktarı için başında belirlenerek tedarik fiyatının mümkün olduğunca erken sabitlenmesi hedefleniyor. Teklif ile ilk sipariş arasındaki sürenin kısa tutulması ve uygun koşullarda peşin alım yapılması maliyet belirsizliğini azaltıyor. Ek işler ve fiyat sabitlemesine kadar geçen süre ise tedarik tarafında izlenmesi gereken başlıca riskler.

### 2Ç26 finansal sonuçlarında büyüme sürerken marjlar geriledi...

ORGE, 2Ç26'da yıllık %29 artışla 1,25 milyar TL hasılat ve %51 artışla yaklaşık 190 milyon TL net kar açıkladı. Brüt kar %14 büyüyerek 707 milyon TL'ye ulaşırken, brüt marj %63,7'den %56,4'e geriledi. Esas faaliyet karı %9 artışla 632,4 milyon TL oldu. 355 milyon TL net parasal kayıp karı baskıladı. Vergi öncesi karın yalnızca %3 artması, net kardaki güçlü büyümede azalan vergi giderinin de etkili olduğunu gösteriyor. Satış büyümesini olumlu değerlendirirken, maliyetlerin daha hızlı artması nedeniyle çeyreklik marj seyrini izlemeyi sürdürüyoruz. 1Y26'da ise ciro 2,60 milyar TL, esas faaliyet karı 1,53 milyar TL ve net kar 478 milyon TL oldu. Yıllık büyümeler sırasıyla %25, %39 ve %93 düzeyinde gerçekleşti.

**Şirket hisseleri son bir yıllık süreçte BIST 100 endeksinin %58,54 üzerinde performans göstermiştir. Şirket, son 12 aylık verilere göre 10,07x F/K ve 3,63x FD/FAVÖK çarpanlarıyla işlem görmektedir.**



## ORGE Analist Toplantı Notu

Tablo 1: Devam Eden Projeler

| Proje                                        | Sözleşme Bedeli                                   | Öngörülen Tamamlanma Tarihi |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------|
| Mandarin Oriental Etiler                     | 714,0 milyon TL                                   | Aralık 2026                 |
| Ümraniye-Ataşehir-Göztepe Metro Hattı        | 9,5 milyon USD + 249,9 milyon TL                  | Mart 2027                   |
| Pendik-Fevzi Çakmak Metro Hattı              | 10,0 milyon EUR + 133,8 milyon TL                 | Aralık 2026                 |
| Gümüşhane-Bayburt Havalimanı                 | 11,7 milyon EUR                                   | Mart 2027                   |
| Bursa Emek-Şehir Hastanesi Metro Hattı       | 7,0 milyon EUR + 121,0 milyon TL + 0,9 milyon USD | Mart 2027                   |
| Tanap Dinamik Ups Sistemi                    | 10,5 milyon USD                                   | Kasım 2026                  |
| Altunizade-Bosna Bulvarı Metro Hattı         | 8,3 milyon EUR                                    | Mart 2027                   |
| Bodrum Hillside Hotel                        | 564,1 milyon TL                                   | Ekim 2026                   |
| İstanbul Havalimanı Mro Hangarı              | 3,9 milyon USD + 177,7 milyon TL                  | Aralık 2026                 |
| İzmir Amerikan Hastanesi                     | 3,8 milyon EUR + 127,5 milyon TL                  | Ekim 2026                   |
| Thy İstanbul Havalimanı E-Ticaret Hub Tesisi | 237,5 milyon TL                                   | Mart 2027                   |
| Gebze-Darica Metro Hattı                     | 3,8 milyon EUR + 31,8 milyon TL                   | Aralık 2026                 |
| Abdi İbrahim Üretim Ve Lojistik Merkezi      | 210,2 milyon TL                                   | Mart 2027                   |
| Folkart Nova                                 | 0,7 milyon EUR + 1,2 milyon USD + 65,1 milyon TL  | Ekim 2026                   |
| Yeni Havalimanı-Halkalı Metro Hattı          | 2,1 milyon EUR + 25,1 milyon TL                   | Aralık 2026                 |
| Anatolia Antalya & Alanya Hastaneleri        | 0,6 milyon EUR + 46,1 milyon TL                   | Ekim 2026                   |

Kaynak: ORGE Yatırımcı İlişkileri, Kuveyt Türk Yatırım



## Özet Finansal Görünüm

| Gelir Tablosu (milyon TL)     | 2Ç26         | 2Ç25       | y/y (%)   | 1Ç26         | ç/ç (%)    | 6A26         | 6A25         | y/y (%)   |
|-------------------------------|--------------|------------|-----------|--------------|------------|--------------|--------------|-----------|
| <b>Net Satışlar</b>           | <b>1,254</b> | <b>975</b> | <b>29</b> | <b>1,344</b> | <b>-7</b>  | <b>2,598</b> | <b>2,070</b> | <b>26</b> |
| Satışların Maliyeti (-)       | 547          | 354        | 55        | 395          | 39         | 942          | 876          | 7         |
| <b>Brüt Kar/Zarar</b>         | <b>707</b>   | <b>621</b> | <b>14</b> | <b>949</b>   | <b>-26</b> | <b>1,656</b> | <b>1,194</b> | <b>39</b> |
| Faaliyet Giderleri (-)        | 49           | 41         | 19        | 55           | -12        | 104          | 81           | 28        |
| <b>Esas Faaliyet Karı</b>     | <b>658</b>   | <b>580</b> | <b>13</b> | <b>894</b>   | <b>-26</b> | <b>1,552</b> | <b>1,112</b> | <b>40</b> |
| Amortisman                    | 4            | 4          | 19        | 4            | 9          | 8            | 8            | 7         |
| <b>FAVÖK</b>                  | <b>662</b>   | <b>584</b> | <b>13</b> | <b>898</b>   | <b>-26</b> | <b>1,560</b> | <b>1,120</b> | <b>39</b> |
| Diğ. Gelir/Gider (net)        | -26          | 2          | a.d.      | 7            | a.d.       | -19          | -8           | a.d.      |
| Yat. Fal. Gel. (net)          | 0            | 0          | -46       | 0            | -7         | 0            | 1            | -47       |
| Finansal Gelir/Gider (net)    | -324         | -282       | a.d.      | -493         | a.d.       | -817         | -660         | a.d.      |
| Parasal Kazanç (Kayıp)        | -355         | -278       | a.d.      | -507         | a.d.       | -862         | -669         | a.d.      |
| <b>Vergi Öncesi Kar/Zarar</b> | <b>309</b>   | <b>300</b> | <b>3</b>  | <b>408</b>   | <b>-24</b> | <b>717</b>   | <b>446</b>   | <b>61</b> |
| Vergi                         | -119         | -174       | a.d.      | -120         | a.d.       | -238         | -199         | a.d.      |
| Kont. Gücü Olmayan Paylar     | 0            | 0          | a.d.      | 0            | a.d.       | 0            | 0            | a.d.      |
| <b>Ana Ortaklık Net Kar</b>   | <b>190</b>   | <b>126</b> | <b>51</b> | <b>288</b>   | <b>-34</b> | <b>478</b>   | <b>247</b>   | <b>93</b> |

| Karlılık                | 2Ç26          | 2Ç25          | y/y (%)        | 1Ç26         | ç/ç (%)         | 6A26         | 6A25         | y/y (%)       |
|-------------------------|---------------|---------------|----------------|--------------|-----------------|--------------|--------------|---------------|
| Brüt Kar Marjı          | 56.4%         | 63.7%         | -7.3bps        | 70.6%        | -14.3bps        | 63.8%        | 57.7%        | 6.1bps        |
| Esas Faaliyet Kar Marjı | 52.5%         | 59.5%         | -7.0bps        | 66.5%        | -14.0bps        | 60%          | 54%          | 6.0bps        |
| <b>FAVÖK Marjı</b>      | <b>52.83%</b> | <b>59.88%</b> | <b>-7.0bps</b> | <b>66.8%</b> | <b>-14.0bps</b> | <b>60.1%</b> | <b>54.1%</b> | <b>5.9bps</b> |
| Vergi Oranı             | -38.4%        | -58.0%        | a.d.           | -29.4%       | a.d.            | -33%         | -45%         | a.d.          |
| Net Kar Marjı           | 15.2%         | 12.94%        | 2.2bps         | 21.4%        | -6.3bps         | 18.4%        | 12%          | 6.5bps        |
| <b>*Net Borç</b>        | <b>-375</b>   | <b>-13</b>    | <b>a.d.</b>    | <b>-188</b>  | <b>a.d.</b>     | <b>-375</b>  | <b>-13</b>   | <b>a.d.</b>   |
| Net Borç (USD)          | -8            | -0            | a.d.           | -4           | a.d.            | -8           | -0           | a.d.          |
| Net Borç/FAVÖK          | -0.08         | -0.01         | a.d.           | -0.14        | a.d.            | -0.08        | -0.01        | a.d.          |

| Nakit Akım Tablosu               | 2Ç26       | 2Ç25        | y/y (%)     | 1Ç26      | ç/ç (%)    | 6A26       | 6A25        | y/y (%)      |
|----------------------------------|------------|-------------|-------------|-----------|------------|------------|-------------|--------------|
| İşletme Faaliyetlerinden Nakit   | 47         | -134        | a.d.        | 81        | -42        | 134        | -142        | a.d.         |
| Yatırım Faaliyetlerinden Nakit   | -16        | -5          | a.d.        | -9        | a.d.       | -26        | -9          | a.d.         |
| <b>Serbest Nakit Akımı</b>       | <b>31</b>  | <b>-140</b> | <b>a.d.</b> | <b>72</b> | <b>-57</b> | <b>108</b> | <b>-151</b> | <b>a.d.</b>  |
| Gelirlere Oranı (%)              | 2.5%       | -14.3%      | a.d.        | 5%        | -2.9bps    | 4.2%       | -7.3%       | a.d.         |
| Finansman Faaliyetlerinden Nakit | 139        | 162         | -15         | -26       | a.d.       | 111        | 167         | -34          |
| Yabancı Para Çevrim Farkı Etkisi | 0          | 0           | a.d.        | 0         | a.d.       | 0          | 0           | a.d.         |
| <b>Net Nakit Değişimi</b>        | <b>170</b> | <b>23</b>   | <b>644</b>  | <b>46</b> | <b>268</b> | <b>219</b> | <b>15</b>   | <b>1,317</b> |

\* Pozitif rakam net borç, negatif rakam ise net nakit pozisyonunu ifade etmektedir.

\*\* a.d. = Anlamlı Değil



## Kuveyt Türk Yatırım Araştırma Ekibi

Dr. Kutay Gzgr  
ARAşTIRMA DİREKTÖRÜ

Ubeyde Safvan Erbaş  
YÖNETMEN  
Teknik Analist

Muhammet akmak  
YÖNETMEN  
Havacılık, Sağlık, Bilişim, GYO

Eren Bozdoğan  
KIDEMLİ UZMAN  
Perakende, Sanayi, Savunma

Furkan Ataş  
UZMAN YARDIMCISI

Ali Osman Okut  
UZMAN YARDIMCISI  
Çimento

Uğur Kara  
UZMAN YARDIMCISI

### İletişim ve Haberleşme için:

arastirma@kuveytturkyatirim.com.tr

## Yasal Uyarı

Bu raporda yer alan bilgiler Kuveyt Türk Yatırım Menkul Değerler A.ř. ("Kuveyt Türk Yatırım") tarafından genel bilgilendirme amacıyla hazırlanmıştır. Burada yer alan bilgi, yorum ve tavsiyeler yatırım danışmanlığı kapsamında değildir. Yatırım danışmanlığı hizmeti; aracı kurumlar, portföy yönetim şirketleri, mevduat kabul etmeyen bankalar ile müşteri arasında imzalanacak yatırım danışmanlığı sözleşmesi çerçevesinde, kişilerin risk ve getiri tercihleri dikkate alınarak kişiye özel sunulmaktadır. Burada yer alan yorum ve tavsiyeler ise genel niteliktedir, herhangi bir yatırım aracının alım ya da satımı için öneri niteliğinde yorumlanmamalıdır. Bu tavsiyeler mali durumunuz ile risk ve getiri tercihlerinize uygun olmayabilir. Bu nedenle, sadece burada yer alan bilgilere dayanılarak mali durumunuz, risk ve getiri beklentileriniz ile uyumlu olmayan yatırım kararları vermeniz beklentilerinize uygun olmayan sonuçlar doğurabilir. Burada yapılan analizlere dayanarak yapılan yatırımlar zararlı da sonuçlanabilir. Bu rapora dayanarak yapılan herhangi bir yatırımın sonucu Müşteri'ye aittir. Bu sonuçlardan dolayı Kuveyt Türk Yatırım ve çalışanları hiçbir sorumluluk üstlenmemektedir. Bu raporda yer alan bilgiler, güvenilir olduğuna inanılan kaynaklardan derlenmiş olmakla birlikte kesinlikleri ve doğrulukları garanti edilmemektedir. Bu nedenle, bu bilgilerin tam veya doğru olmamasından, kullanılan kaynaklardaki hata ve eksik bilgilerden dolayı doğabilecek zararlar konusunda Kuveyt Türk Yatırım ve çalışanları herhangi bir sorumluluk kabul etmez. Raporda yer alan bilgiler Kuveyt Türk Yatırım'ın yazılı izni olmadan çoğaltılamaz, yayınlanamaz veya üçüncü kişiler ile paylaşılamaz.

