

## Piyasa ve Teknik Görünüm

- Temmuz ayında petrol fiyatı kaynaklı olarak %20'nin üzerinde gerileyen banka hisseleri son iki işlem gününde endekse pozitif katkı veriyor. Dün banka ve telekom endekslerindeki %3,0 ve %4,3 artışlara rağmen BIST-100 endeksi %0,4 geriledi. Endeksin gerilemesinde önceki aylarda güçlü performans gösteren BİM, Katilevim, Destek Faktoring, Aselsan, Ereğli ve Tüpraş hisselerindeki satışlar etkiliydi. Yurt dışı tarafta temkinli iyimserliğin korunduğunu ve ABD endeks vadeliyelerin bu sabah alıcılı olduğunu görüyoruz. BIST'de hisse bazlı hareketlerle 13.500 – 14.00 aralığında yatay eğilimin devamını bekleriz.
- Teknik Yorum:** Endeks haftaya pozitif bir açılışla başlamasına rağmen cuma günü oluşan güçlü tepki hareketini sürdürmedi ve gün içerisinde yeniden satış baskısıyla karşılaştı. Gün içinde 13376 – 13589 bandında hareket eden endeks, günü 13411 seviyesinde %0,35 düşüşle tamamladı. Açılışın önceki kapanışa göre %0,64 yukarıda gerçekleşmesi ve gün içerisinde 13589 seviyesinin test edilmesine karşın kazanımların korunamaması, yukarı yönlü hareketlerin satış fırsatı olarak değerlendirilmeye devam ettiğini gösteriyor. Kapanışın gün içi işlem aralığının yalnızca %16'sında gerçekleşmesi de satıcıların belirgin biçimde ağırlık kazandığına işaret ediyor. İşlem hacminin 20 günlük ortalamasının %99'u seviyesinde gerçekleşmesi, geri çekilmenin düşük hacimli ve önemsiz bir hareket olarak değerlendirilemeyeceğini gösteriyor. Teknik görünümde endeks 20 günlük (13859) ve 50 günlük (14003) hareketli ortalamaların belirgin biçimde altında kalmaya devam ederken, yalnızca 200 günlük ortalamasının (13080) üzerinde bulunuyor. 20 günlük ortalamasının 50 günlük ortalamasının altında seyretmesi kısa vadeli trend yapısındaki bozulmanın devam ettiğini gösteriyor. Piyasa geneline bakıldığında XU030 tarafında 17 hissenin yükselmesi ve 13 hissenin düşmesi (%57 yükselen) pozitif bir piyasa genişliği oluşturdu. TCELL (%+4,55), VAKBN (%+4,38) ve AKBANK (%+4,10) pozitif ayrılan hisseler olurken; DSTKF (%-5,28), EREGL (%-4,33) ve BİMAS (%-2,88) negatif tarafta öne çıktı. BIST100'de kısa vadede 13252-13163 bandı ana destek ve karar bölgesi olmayı sürdürüyor. 13163 seviyesinin altında kalıcılık oluşması halinde 200 günlük hareketli ortalamasının bulunduğu 13080 seviyesi orta vadeli trend açısından kritik eşik haline gelecektir. Yukarı yönlü hareketlerde ilk önemli direnç 13628 olarak izlenebilir. Bu bölgenin aşılması halinde 13913-14148 bölgesine doğru hareket alanı oluşabilir. Genel görünümde cuma günü oluşan güçlü tepkinin devam ettirilememesi, pozitif açılışın satışla karşılaşması, kapanışın gün içi aralığın alt bölümünde gerçekleşmesi kısa vadeli görünüm açısından olumsuz sinyaller üretiyor. Buna karşılık piyasa genişliğinin %57 ile pozitif kalması ve özellikle banka hisselerindeki güçlü görünüm, satışların bütün piyasa geneline aynı ölçüde yayılmadığını gösteriyor. BIST100 için 13376-13252/13163-13080-12966 destek, 13628-13775/13870-13859/14003 direnç olarak izlenebilir.

- Detaylı Teknik Analiz Bülteni için [tıklayın](#)**

## Portföy Seçimleri

- Temel Analize Dayalı En Çok Beğenilen Hisseler:** Anadolu Hayat, Enka İnşaat, Garanti Bankası, Koç Holding, Rönesans GYO, Şok Marketler, Tofaş, Tüpraş, Yapı Kredi Bankası. Detaylar için [tıklayın](#)

| Endeks Değ (%)    | Gün  | Hafta | Ay    | YBB  |
|-------------------|------|-------|-------|------|
| BIST-100          | -0.4 | -2.6  | -7.0  | 19.1 |
| BIST-30           | -0.3 | -2.6  | -9.2  | 24.4 |
| Banka Endeksi     | 3.0  | -0.5  | -11.0 | -6.5 |
| Sınai Endeks      | -1.1 | -3.2  | 0.0   | 30.4 |
| Hizmetler Endeksi | -0.6 | -1.9  | -1.2  | 17.9 |

## Piyasa Verileri

|                            |            |
|----------------------------|------------|
| BIST100 Piy. Değ. (mn TL)  | 12,961,988 |
| Bankalar Piy. Değ.         | 2,159,081  |
| Holdingler Piy. Değ.       | 3,247,536  |
| Sanayi Piy. Değ.           | 5,428,618  |
| BIST İşlem Hacmi (mn TL)   | 240,693    |
| BIST100 Ort. Halka Açıklık | 32%        |

## En Yüksek Getiri Değişim (%) Hacim (mn TL)

|                         |       |        |
|-------------------------|-------|--------|
| Cw Enerji Mühendisli    | 10.00 | 1124.1 |
| Pasifik Eurasia Lojisti | 9.03  | 4721.7 |
| Odine Solutions Tekn    | 6.80  | 3232.1 |
| Tekfen Holding          | 6.15  | 2206.9 |
| Europower Enerji ve (   | 5.88  | 2282.3 |

## En Düşük Getiri Değişim (%) Hacim (mn TL)

|                       |       |        |
|-----------------------|-------|--------|
| Katılımevim Tasarruf  | -9.98 | 3308.1 |
| Efor Yatırım          | -9.98 | 1310.8 |
| Şekerbank             | -9.90 | 6217.1 |
| Kuyas Yatırım         | -8.18 | 988.8  |
| Destek Finans Faktori | -5.28 | 1457.9 |

## En Yüksek Hacim Değişim (%) Hacim (mn TL)

|                       |       |         |
|-----------------------|-------|---------|
| Türk Hava Yolları     | 0.96  | 14860.2 |
| Akbank                | 4.10  | 14578.7 |
| Aselsan               | -1.75 | 10181.6 |
| Yapı ve Kredi Bankası | 3.79  | 9140.1  |
| İş Bankası (C)        | 1.68  | 6961.5  |

## VİOP Kontrat Uzl. Fiy. Değ. (%) İşl. Ad.

|              |         |      |         |
|--------------|---------|------|---------|
| F_XU0300826  | 15521.0 | -0.4 | 270,118 |
| F_XU0301026  | 16253.0 | -0.3 | 5,681   |
| F_USDTRY0826 | 48.56   | -0.1 | 399,710 |
| F_EURTRY0826 | 56.06   | 0.3  | 286     |

## Açık Pozisyon Adet Değ.

|              |           |         |
|--------------|-----------|---------|
| F_XU0300826  | 492,318   | 5,179   |
| F_USDTRY0826 | 4,930,764 | 266,001 |

## Şirket Haberleri

- İşbank (ISCTR, EÜG, 12A HF: 18,50 TL) 2Ç26 net karı önceki çeyreğe göre %53 daralmayla 9,7 milyar TL oldu ve net kar tahminimiz (14,3 milyar TL) ile medyan tahminin (13,1 milyar TL) altında kaldı.** Böylece 2026/6 net karı yıllık bazda neredeyse sabit 30 milyar TL'de kaldı ve öz kaynak getirisi %13,8 (2025'de %18,6) oldu. Zayıf sonucun ardından banka, 2026 için net faiz marjı (NİM) tahminini yaklaşık 180 baz puan düşürdü ve öz kaynak getirisi beklentisini enflasyon üzeri getiriden %20'ye revize etti. Beklenenden zayıf sonuç, net faiz gelirinin beklentiden düşük ve alım/satım zararının beklentiden yüksek olmasından kaynaklandı. Bankanın iştirak ve vergi geliri ise beklentimizden yüksek gelerek net karı artırdı. İşbank, iştirak ve vergi geliri öncesi 10 milyar TL zarar raporladı. Tahminimiz 0,3 milyar TL kar şeklindeydi. TÜFE beklentisindeki artış, bankanın tahvil gelirini 2 milyar TL artışla 12,2 milyar TL'ye çıkardı. Çekirdek net faiz geliri çeyrekten çeyreğe 15,5 milyar TL azalarak 2Ç26'da 8,1 milyar TL oldu. Bu gerileme TL fonlama maliyetindeki artıştan kaynaklandı. Böylece net faiz marjı 2026/6'da %2,5'te kaldı ve 2025'e göre sadece 50 baz puan arttı. **Yorum ve değerlendirme:** İşbank, 2026 yıl sonu için TÜFE ve politika faiz oranı tahminlerini sırasıyla %30 ile %36-37'ye revize etti. Banka, kredilerin yeniden fiyatlandırılmasıyla 3. çeyrekte 50 ve son çeyrekte 100 baz puan NFM genişlemesi öngörüyor. Bu, 2026 yılı için net faiz marjında yıllık bazda 100 baz puanlık bir artış anlamına geliyor. Modelimiz daha ılımlı 70 baz puanlık artış hesaplıyor. Net kar tahminimizi 2026 için %17 düşürerek 88 milyar TL'ye, 2027 için ise %20 düşürerek 132 milyar TL'ye indiriyoruz. Öz kaynak getirisi tahminlerimiz %19,0 ve %22,0 oldu. Model güncellemesi ve iskonto oranında 200 baz puanlık artışa dayanarak, 12 aylık hedef fiyatımızı %12 düşüşle 18,50 TL yaptık. 'Endeks Üzeri Getiri' görüşümüzü koruyoruz.
- Sasa'nın (SASA, Öneri yok) temmuz ayı satış gelirleri dolar bazında yıllık %60 arttı (Hafif Olumlu).** Şirket, Temmuz 2026'da 178 milyon dolar gelir elde ettiğini, bu verinin Temmuz 2025'teki 111 milyon dolara göre %60'lık bir büyümeye işaret ettiğini duyurdu. Bu arada, şirketin aylık bazda yaptığı önceki açıklamalara dayanarak, 2Ç26'da %54'lük bir gelir artışı hesaplıyoruz. Temmuz 2026 verileri, 3Ç26'da da hacim ve fiyatlandırmada güçlü seyrin devam ettiğine işaret ediyor.
- Tüpraş (TUPRS, EÜG., 12A HF: 366 TL) Aylık Özet – Temmuz 2026: Olumlu... Brent petrol** Orta Doğu'daki ateşkesin bozulmasına rağmen temmuz ayında aylık 2% düştü. Öte yandan, Brent petrol yıllık %17 yükselerek ortalama 83,4 USD/v seviyesinde işlem gördü. 7A26'da ortalama Brent fiyatı 91,3 USD/v olurken, 7A25'te ortalama Brent petrol 71,6 USD/v seviyesinde gerçekleşmişti. **Orta distilat ürün marjları:** Akdeniz piyasasında, Orta Doğu'daki tansiyonun yükselmesi nedeniyle temmuz ayında orta distilat ürün marjları yükseldi. Dizel ürün marjları aylık %64, yıllık %52 artarak USD/v seviyesinde gerçekleşti. Jet yakıtı marjları da dizel marjlarıyla benzer dinamiklerle birlikte temmuz ayında geçen aya göre %52, geçen yıla göre %217 artarak 43,9 USD/v seviyesinde gerçekleşti. 7A26'da ortalama dizel ve jet yakıtı marjları sırasıyla 46,4 USD/v ve 49,9USD/v seviyesinde olurken, sırasıyla yıllık %151 ve %214 yükselişe denk geldi. **Benzin marjları,** temmuzda 43,9 USD/v (+%40 a/a , +%171 y/y) seviyesinde oluşurken düşük stok seviyeleri, yüksek sezon ve jeopolitik gelişmeler benzin marjlarında kuvvetli bir seyre neden oldu. Benzin marjları 7A26'da ortalama 22,7 USD/v seviyesinde gerçekleşirken geçen seneye göre 55%'lik bir yükselişe denk geliyor. **Ağır-hafif ham petrol makasındaki** prim haziran ayında 5 USD/v seviyelerinde seyrederken barış görüşmelerinin sektöre katkıye uğraması ve Orta Doğu'daki gerginliğin artmasıyla Hürmüz Boğazı'ndaki trafiğin aksamasına rağmen temmuz ayında prim 1 USD/v seviyesine geriledi. Her ne kadar Tüpraş'ın dünyanın birçok bölgesindeki ham petrollerde tedarik imkanı bulursa da Orta Doğu petrollerinin Brent'e göre priminin azalması bu ay Tüpraş'a olumlu yansımış olabilir.
- Goldman Sachs International, 30 Temmuz tarihinde Kardemir'de (KRDMD; Nötr; 12A HF: 49 TL) 1.684.872 adet pay satın almıştır.** GSI, The Goldman Sachs Group kontrolü altındadır; işlemler birlikte The Goldman Sachs Group'un Kardemir'deki dolaylı pay ve oy hakları %5 eşliğini aşmıştır.
- Türk Traktör (TTRAK; Nötr; 12A HF: 560 TL) 2Ç26 Finansal Sonuçlar - Net kâr ertelenmiş vergi geliri sayesinde beklentileri aştı.** Türk Traktör 2Ç26'da piyasa beklentisi olan 112 milyon TL'nin ve bizim beklentimiz olan 200 milyon TL'nin önemli ölçüde üzerinde 696 milyon TL net kâr açıkladı. Şirket 2Ç26'da piyasa beklentisinin %8, bizim tahminimizin ise %6 üzerinde 570 milyon TL FAVÖK raporladı. Beklentimizden 30 milyon TL daha düşük faaliyet kârına ve 40 milyon TL daha düşük parasal kazançla rağmen, beklentimizden 570 milyon TL daha yüksek ertelenmiş vergi geliri, net kârın beklentilerin üzerinde gerçekleşmesini sağladı. **Yönetim, 2026 yurt içi satış beklentilerinin alt bandını sınırlı ölçüde yükseltti.** Yönetim, 2026 yurt içi traktör pazarı beklentisini 20-26 bin adet seviyesinden 21-26 bin adede yükseltti. Ayrıca yurt içinde satmayı hedeflediği traktör adedini 8-10 bin adet seviyesinden 8,5-10 bin adede yükseltti. Şirketin ihracat hacmi beklentileri 11-13,5 bin adet traktör seviyesinde sabit bırakıldı. Yönetim, 2026 yatırım harcaması beklentisini 60-70 milyon dolar seviyesinde korudu. **2Ç26'da net satışlar yıllık %22 daraldı.** 2Ç26'da yurt içi traktör satış hacmi yıllık %52 daralırken, ihracat satış hacmi yıllık %39 arttı. Toplam traktör satış hacmi yıllık %18 azaldı. **2Ç26'da FAVÖK yıllık %65 daraldı.** 2Ç26'da FAVÖK marjı yıllık 5,5 puan daraldı. Brüt kâr marjı yıllık 6,6 puan azalırken, faaliyet giderleri/net satışlar oranı yıllık 1,2 puan arttı. **2Ç26'da şirketin net borcu çeyreklik bazda %3 azalarak 9,0 milyar TL seviyesine geriledi.** İşletme sermayesi/net satışlar oranı çeyreklik 1,7 puan azaldı. Alacak vadesi çeyreklik 4 gün artarken, stok vadesi 13 gün ve satıcı vadesi 1 gün azaldı. Böylece nakit döngüsü çeyreklik 8 gün geriledi. Net borç/FAVÖK oranı ise 2,6x seviyesinden 3,1x seviyesine yükseldi. İşletme faaliyetlerinden nakit akışı yıllık %34 azalırken, yatırım faaliyetlerinden nakit akışı yıllık %201 arttı. Buna bağlı olarak firmaya serbest nakit akışı yıllık %95 daraldı. **Yorum:** Ertilenmiş vergi gelirinin etkisiyle beklentileri aşan net kâra piyasa tepkisinin "Nötr" olmasını bekliyoruz.

## Şirket Haberleri

- Otomotiv Sektör Notu - Temmuz ayında sert daralma.** Temmuz ayında yurt içi hafif araç pazarı (otomobil + hafif ticari araç) yıllık %25 daralarak 81 bin adet olarak gerçekleşti (10 yıllık ortalaması: 71 bin adet). Temmuz ayında binek araç satışları yıllık %26, hafif ticari araç satışları %22 daraldı. Doğu Otomotiv Skoda dâhil hafif araç satışları yıllık %9 daralarak 13 bin adet seviyesinde gerçekleşti (Skoda hariç yıllık %15 daralarak 10 bin adet seviyesinde gerçekleşti). Doğu Otomotiv'in Skoda dahil pazar payı aylık 212 baz puan artarak %16,5 oldu. Doğu Otomotiv'in Skoda hariç hafif araç satışları ilk 7 ayda yıllık %12 daralarak 70 bin adet seviyesinde gerçekleşti. 1Ç26 sunumunda şirketin Skoda hariç ağır ticari araç dâhil satış beklentisi 117 bin adet seviyesinde olup bu beklenti yıllık ~%28 daralmaya işaret etmektedir. Ford Otosan hafif araç satışları yıllık %51 daralarak 5 bin adet seviyesinde gerçekleşti. Ford'un pazar payı aylık 163 baz puan artarak %5,9 seviyesinde gerçekleşti. Ford Otosan'ın ilk 7 ayda hafif araç satışları yıllık %30 daralarak 40 bin adet oldu. 1Ç26 sunumunda şirketin 2026 yurt içi satış hacmi öngörüsü 90-100 bin adet (ağır ticari araç satışları dâhil) seviyesinde olup bu beklenti yıllık %15-23 daralmaya tekabül etmektedir. Tofaş hafif araç satışları yıllık %34 daralarak 19 bin adet seviyesinde gerçekleşti. Tofaş'ın pazar payı aylık 305 baz puan daralarak %23,6 seviyesinde gerçekleşti. Tofaş'ın 2026 yılı hafif araç satış beklentisi olan 300-320 bin adet araç yıllık %11-17 daralmaya işaret etmektedir. İlk 7 ayda Tofaş'ın hafif araç satışları yıllık %12 daraldı. Piyasa tepkisinin Doğu Otomotiv, Tofaş ve Ford Otosan için "Olumsuz" olacağını düşünüyoruz.

### Türkiye HA Satışları

| Hafif Araç    | Temmuz 26     | Haziran 26     | a/a           | Temmuz 25      | y/y           | 7A26           | 7A25           | y/y           |
|---------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|----------------|---------------|
| Ford Otosan   | 4,766         | 4,481          | 6.4%          | 9,646          | -50.6%        | 39,550         | 56,183         | -29.6%        |
| Tofaş         | 19,026        | 27,940         | -31.9%        | 28,873         | -34.1%        | 165,945        | 121,801        | 36.2%         |
| Doğu Otomotiv | 13,344        | 15,123         | -11.8%        | 14,659         | -9.0%         | 93,018         | 103,122        | -9.8%         |
| Renault Grup  | 11,430        | 19,500         | -41.4%        | 13,758         | -16.9%        | 102,933        | 95,327         | 8.0%          |
| Mercedes-Benz | 3,264         | 3,806          | -14.2%        | 3,278          | -0.4%         | 19,444         | 22,386         | -13.1%        |
| Toyota        | 5,191         | 5,696          | -8.9%         | 7,291          | -28.8%        | 46,125         | 51,043         | -9.6%         |
| Hyundai       | 5,214         | 5,415          | -3.7%         | 5,290          | -1.4%         | 36,844         | 36,219         | 1.7%          |
| Honda         | 727           | 1,134          | -35.9%        | 1,372          | -47.0%        | 4,672          | 8,092          | -42.3%        |
| Tesla         | 295           | 398            | -25.9%        | 4,706          | -93.7%        | 4,088          | 17,026         | -76.0%        |
| TOGG          | 4,600         | 4,503          | 2.2%          | 2,720          | 69.1%         | 25,848         | 19,821         | 30.4%         |
| BYD           | 23            | 83             | -72.3%        | 3,783          | -99.4%        | 6,832          | 29,284         | -76.7%        |
| Chery         | 2,005         | 2,300          | -12.8%        | 2,288          | -12.4%        | 14,695         | 17,634         | -16.7%        |
| MG            | 248           | 219            | 13.2%         | 128            | 93.8%         | 1,660          | 1,485          | 11.8%         |
| KIA           | 2,027         | 2,258          | -10.2%        | 2,342          | -13.5%        | 14,996         | 15,256         | -1.7%         |
| Diğer         | 8,626         | 12,185         | -29.2%        | 7,584          | 13.7%         | 62,315         | 54,645         | 14.0%         |
| <b>Toplam</b> | <b>80,786</b> | <b>105,041</b> | <b>-23.1%</b> | <b>107,718</b> | <b>-25.0%</b> | <b>638,965</b> | <b>715,695</b> | <b>-10.7%</b> |

### Türkiye HA Pazar Payları

| Hafif Araç    | Temmuz 26 | Haziran 26 | a/a      | Temmuz 25 | y/y      | 7A26  | 7A25  | y/y      |
|---------------|-----------|------------|----------|-----------|----------|-------|-------|----------|
| Ford Otosan   | 5.9%      | 4.3%       | 163 bps  | 9.0%      | -306 bps | 6.2%  | 7.9%  | -166 bps |
| Tofaş         | 23.6%     | 26.6%      | -305 bps | 26.8%     | -325 bps | 26.0% | 17.0% | 895 bps  |
| Doğu Otomotiv | 16.5%     | 14.4%      | 212 bps  | 13.6%     | 291 bps  | 14.6% | 14.4% | 15 bps   |
| Renault Grup  | 14.1%     | 18.6%      | -442 bps | 12.8%     | 138 bps  | 16.1% | 13.3% | 279 bps  |
| Mercedes-Benz | 4.0%      | 3.6%       | 42 bps   | 3.0%      | 100 bps  | 3.0%  | 3.1%  | -8 bps   |
| Toyota        | 6.4%      | 5.4%       | 100 bps  | 6.8%      | -34 bps  | 7.2%  | 7.1%  | 9 bps    |
| Hyundai       | 6.5%      | 5.2%       | 130 bps  | 4.9%      | 154 bps  | 5.8%  | 5.1%  | 71 bps   |
| Honda         | 0.9%      | 1.1%       | -18 bps  | 1.3%      | -37 bps  | 0.7%  | 1.1%  | -40 bps  |
| Tesla         | 0.4%      | 0.4%       | -1 bps   | 4.4%      | -400 bps | 0.6%  | 2.4%  | -174 bps |
| TOGG          | 5.7%      | 4.3%       | 141 bps  | 2.5%      | 317 bps  | 4.0%  | 2.8%  | 128 bps  |
| BYD           | 0.0%      | 0.1%       | -5 bps   | 3.5%      | -348 bps | 1.1%  | 4.1%  | -302 bps |
| Chery         | 2.5%      | 2.2%       | 29 bps   | 2.1%      | 36 bps   | 2.3%  | 2.5%  | -16 bps  |
| MG            | 0.3%      | 0.2%       | 10 bps   | 0.1%      | 19 bps   | 0.3%  | 0.2%  | 5 bps    |
| KIA           | 2.5%      | 2.1%       | 36 bps   | 2.2%      | 33 bps   | 2.3%  | 2.1%  | 22 bps   |
| Diğer         | 10.7%     | 11.6%      | -92 bps  | 7.0%      | 364 bps  | 9.8%  | 7.6%  | 212 bps  |

Kaynak: ODD, Ak Yatırım Araştırma

\*Doğu Otomotiv satış hacmi Skoda satışlarını da kapsamaktadır.

\*\*Renault Grubu, Renault, Nissan ve Dacia satışlarından oluşmaktadır

| FİNANSAL TAKVİM |        |             |           |       |                    |        |         |                   |        |         |
|-----------------|--------|-------------|-----------|-------|--------------------|--------|---------|-------------------|--------|---------|
| Hisse Kodu      | TMS-29 | Para Birimi | Tarih (t) | Dönem | AK Yatırım Tahmini |        |         | Konsensüs Tahmini |        |         |
|                 |        |             |           |       | Net Satış          | FAVÖK  | Net Kar | Net Satış         | FAVÖK  | Net Kar |
| ASELS           | TMS-29 | TL          | 4-Ağu     | 2Ç26  | 44,326             | 11,303 | 7,197   | 47,203            | 12,131 | 6,869   |
| AYGAZ           | TMS-29 | TL          | 4-Ağu     | 2Ç26  | 27,806             | 1,035  | 2,924   | 28,919            | 1,024  | 2,924   |
| FROTO           | TMS-29 | TL          | 4-Ağu     | 2Ç26  | 208,072            | 9,259  | 3,554   | 210,762           | 9,371  | 3,406   |
| TUPRS           | TMS-29 | TL          | 4-Ağu     | 2Ç26  | 363,460            | 40,497 | 30,756  | 374,975           | 39,228 | 30,756  |
| KCHOL           | TMS-29 | TL          | 5-Ağu     | 2Ç26  | -                  | -      | 13,206  | 901,887           | 70,225 | 13,561  |
| LILAK           | TMS-29 | TL          | 5-Ağu     | 2Ç26  | 4,052              | 770    | 270     | 3,881             | 664    | 268     |
| LOGO            | TMS-29 | TL          | 5-Ağu     | 2Ç26  | 1,680              | 723    | 363     | 1,693             | 720    | 365     |
| THYAO           |        | TL          | 5-Ağu     | 2Ç26  | 321,974            | 36,193 | 14,666  | 323,246           | 31,539 | 11,617  |
| TTKOM           | TMS-29 | TL          | 5-Ağu     | 2Ç26  | 69,225             | 29,383 | 4,910   | 70,695            | 29,573 | 4,910   |
| AGESA           |        | TL          | 5-Ağu     | 2Ç26  | -                  | -      | -       | -                 | -      | 1,921   |
| TKNSA           | TMS-29 | TL          | 5-Ağu     | 2Ç26  | -                  | -      | -       | 22,827            | 724    | (850)   |
| TABGD           | TMS-29 | TL          | 5-Ağu     | 2Ç26  | -                  | -      | -       | 15,812            | 3,484  | 1,150   |
| MPARK           | TMS-29 | TL          | 5-Ağu     | 2Ç26  | 16,371             | 4,669  | 1,038   | 16,341            | 4,656  | 1,127   |
| EREGL           |        | TL          | 6-Ağu     | 2Ç26  | 64,401             | 6,455  | 8,222   | 64,401            | 6,588  | 5,278   |
| ALBRK           |        | TL          | 6-Ağu     | 2Ç26  | -                  | -      | 1,950   | -                 | -      | 1,985   |
| PETKM           | TMS-29 | TL          | 6-Ağu     | 2Ç26  | 37,963             | 2,984  | 3,775   | 36,805            | 3,083  | 3,775   |
| EBEBK           | TMS-29 | TL          | 6-Ağu     | 2Ç26  | -                  | -      | -       | 9,639             | 1,771  | 350     |
| VAKBN           |        | TL          | 7-Ağu     | 2Ç26  | -                  | -      | 13,600  | -                 | -      | 14,273  |
| HALKB           |        | TL          | 8-Ağu     | 2Ç26  | -                  | -      | 6,500   | -                 | -      | 7,054   |
| CCOLA           | TMS-29 | TL          | 10-Ağu    | 2Ç26  | 67,994             | 13,299 | 8,070   | 68,000            | 13,857 | 7,927   |
| ENJSA           | TMS-29 | TL          | 10-Ağu    | 2Ç26  | -                  | -      | -       | 61,092            | 14,580 | 1,380   |
| AVPGY           | TMS-29 | TL          | 4-10 Ağu  | 2Ç26  | 1,705              | 719    | 1,182   | 1,655             | 725    | 644     |
| KLKIM           | TMS-29 | TL          | 10-14 Ağu | 2Ç26  | 2,853              | 519    | 268     | 2,854             | 520    | 232     |
| MEDTR           | TMS-29 | TL          | 10-14 Ağu | 2Ç26  | 742                | 76     | (25)    | 731               | 74     | (29)    |
| TCELL           | TMS-29 | TL          | 13-Ağu    | 2Ç26  | 72,229             | 29,974 | 3,207   | 72,436            | 29,991 | 3,766   |
| TRGYO           | TMS-29 | TL          | 10-19 Ağu | 2Ç26  | 3,224              | 2,412  | 4,455   | 3,390             | 2,534  | 3,928   |
| AEFES           | TMS-29 | TL          | 11-Ağu    | 2Ç26  | 87,871             | 16,571 | 5,605   | 88,500            | 17,596 | 5,605   |
| MGROS           | TMS-29 | TL          | 11-Ağu    | 2Ç26  | 126,106            | 5,801  | 177     | 126,066           | 6,438  | 412     |
| PGSUS           |        | TL          | 12-Ağu    | 2Ç26  | 43,591             | 3,092  | (4,888) | 44,794            | 3,287  | (4,880) |
| RGYAS           | TMS-29 | TL          | 12-Ağu    | 2Ç26  | 4,536              | 3,040  | 4,100   | 4,607             | 3,191  | 4,455   |
| SAHOL           | TMS-29 | TL          | 12-Ağu    | 2Ç26  | -                  | -      | -       | 365,055           | 33,046 | 7,179   |
| KOTON           | TMS-29 | TL          | 12-14 Ağu | 2Ç26  | 8,965              | 1,827  | 26      | 8,965             | 1,874  | 30      |
| AKSA            | TMS-29 | TL          | 13-Ağu    | 2Ç26  | 13,111             | 2,536  | 1,031   | 12,957            | 2,257  | 1,320   |
| AGHOL           | TMS-29 | TL          | 13-Ağu    | 2Ç26  | -                  | -      | -       | 236,871           | 26,872 | 2,107   |
| KARDM           | TMS-29 | TL          | 14-Ağu    | 2Ç26  | 19,700             | 2,641  | 5,480   | -                 | -      | -       |
| SISE            | TMS-29 | TL          | 14-Ağu    | 2Ç26  | -                  | -      | -       | 62,939            | 5,044  | 3,550   |
| ENKAI           |        | TL          | 15-19 Ağu | 2Ç26  | 48,531             | 11,286 | 15,977  | 43,826            | 9,565  | 10,654  |
| BIMAS           | TMS-29 | TL          | 17-Ağu    | 2Ç26  | 216,613            | 11,264 | 5,615   | 218,639           | 12,681 | 5,637   |
| EUPWR           | TMS-29 | TL          | 17-Ağu    | 2Ç26  | 3,429              | 1,035  | 844     | 3,445             | 1,051  | 844     |
| GESAN           | TMS-29 | TL          | 17-Ağu    | 2Ç26  | 5,400              | 1,438  | 196     | 5,408             | 1,442  | 219     |
| SOKM            | TMS-29 | TL          | 17-Ağu    | 2Ç26  | 86,007             | 851    | (653)   | 86,000            | 934    | (579)   |
| ULKER           | TMS-29 | TL          | 18-Ağu    | 2Ç26  | 26,084             | 2,752  | 175     | 26,084            | 2,672  | 225     |
| DOAS            | TMS-29 | TL          | 19-Ağu    | 2Ç26  | 57,002             | 3,696  | 1,191   | 57,639            | 3,574  | 1,406   |
| INDES           | TMS-29 | TL          | 19-Ağu    | 2Ç26  | 34,901             | 977    | 209     | 34,508            | 984    | 157     |
| SELEC           | TMS-29 | TL          | 19-Ağu    | 2Ç26  | 48,264             | 2,834  | 1,596   | 51,335            | 2,834  | 1,546   |
| MAVI            | TMS-29 | TL          | 17-Eyl    | 2Ç26  | 12,730             | 1,926  | 341     | 12,715            | 1,940  | 323     |

2Ç26 için son tarih: 19 Ağustos

## Şirket Haberleri

### HAK KULLANIMI BİLDİRİMLERİ

| Şirket                      | Kodu  | Brüt<br>Temettü<br>(TL) | Brüt<br>Verim<br>(%) | Bedelsiz<br>Oranı<br>(%) | Bedelli<br>Oranı (%) | Bedelli<br>Fiyatı<br>(TL) | Teorik/Ref.<br>Fiyat (TL) | Son<br>Kapanış (TL) |
|-----------------------------|-------|-------------------------|----------------------|--------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------|
| Gen İlaç ve Sağlık Ürünleri | GENIL | 0.0162                  | 0.2%                 | -                        | -                    | -                         | 9.36                      | 9.38                |

### PAY GERİ ALIM BİLDİRİMLERİ

| Şirket                                 | Kodu  | Pay Adedi | Fiyat<br>Bandı<br>(TL) | Tutar<br>(milyon TL) | Program<br>Kapsamında<br>Geri Alımların<br>Özsermayeye<br>Oranı |
|----------------------------------------|-------|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Akış G.M.Y.O.                          | AKSGY | 1,196,069 | 9.59                   | 11.5                 | 0.05%                                                           |
| Ekim Turizm                            | EKIM  | 150,000   | 18.87                  | 2.8                  | 0.02%                                                           |
| Ahlatıcı Doğal Gaz Dağ. Enerji ve Yat. | AHGZ  | 80,000    | 32.65                  | 2.6                  | 2.80%                                                           |
| Enerya Enerji                          | ENERY | 250,000   | 9.02                   | 2.3                  | 4.03%                                                           |
| Mercan Kimya Sanayi ve Ticaret         | MERCN | 100,000   | 19.20                  | 1.9                  | 1.14%                                                           |
| <b>Toplam</b>                          |       |           |                        | <b>21.1</b>          |                                                                 |

## Kripto Para Durumu

**STABLEX**  
Ak Yatırım İştiraki

- Strategy ikinci çeyrekte 8,2 milyar dolar zarar açıkladı
- 2026'nın ilk yarısı kripto tarihinin en çok hacklenen dönemi oldu
- Morgan Stanley piyasanın en ucuz ETH ve SOL ETF'lerini çıkardı

Haftalık kripto para piyasa analizi **Stablex Kripto Para Durumu** için [tıklayın](#)

Bu rapor Ak Yatırım tarafından hazırlanmıştır.

Ak Yatırım Araştırma Bölümü

[Arastirma@akyatirim.com.tr](mailto:Arastirma@akyatirim.com.tr)

**YASAL UYARI:** Bu rapor ve yorumlardaki yazılar, bilgiler ve grafikler, ulaşılabilen ilk kaynaklardan iyi niyetle ve doğruluğu, geçerliliği, etkinliği velhasıl her ne şekil , suret ve nam altında olursa olsun herhangi bir karara dayanak oluşturması hususunda herhangi bir teminat, garanti oluşturmadan, yalnızca bilgi edinilmesi amacıyla derlenmiştir. İş bu raporlardaki yorumlardan; eksik bilgi ve/veya güncellenme gibi konularda ortaya çıkabilecek zararlardan Akbank TAŞ, Ak Yatırım AŞ ve çalışanları sorumlu değildir. Akbank TAŞ ve Ak Yatırım AŞ her an, hiçbir şekil ve surette ön ihbara ve/veya ihtara gerek kalmaksızın söz konusu bilgileri, tavsiyeleri değiştirebilir ve/veya ortadan kaldırabilir. Genel anlamda bilgi vermek amacıyla genel yatırım tavsiyesi niteliğinde hazırlanmış olan iş bu rapor ve yorumlar, kapsamlı bilgiler, tavsiyeler hiçbir şekil ve surette Akbank TAŞ ve Ak Yatırım AŞ'nin herhangi bir taahhüdünü içermediğinden, bu bilgilere istinaden her türlü özel ve/veya tüzel kişiler tarafından alınacak kararlar, varılacak sonuçlar, gerçekleştirilecek işlemler ve oluşabilecek her türlü riskler bizatihi bu kişilere ait ve raci olacaktır. Bu nedenle, işbu rapor, yorum ve tavsiyelerde yer alan bilgilere dayanılarak özel ve/veya tüzel kişiler tarafından alınacak kararlar, varılacak sonuçlar, gerçekleştirilecek işlemler nedeniyle oluşabilecek her türlü maddi ve manevi zarar, kar mahrumiyeti, her ne nam altında olursa olsun ilgililer veya 3. kişilerin uğrayabileceği doğrudan ve/veya dolayısıyla oluşacak zarar ve ziyandan hiçbir şekil ve surette Akbank T.A.Ş, Ak Yatırım A.Ş ve çalışanları sorumlu olmayacak olup, ilgililer, uğranılan/uğranılacak zararlar nedeniyle hiçbir şekil ve surette her ne nam altında olursa olsun Akbank TAŞ, Ak Yatırım AŞ ve çalışanlarından herhangi bir tazminat talep etme hakkı bulunmadıklarını bilir ve kabul ederler. Bu rapor, yorum ve tavsiyelerde yer alan bilgiler "yatırım danışmanlığı" hizmeti ve/veya faaliyeti olmayıp, genel yatırım danışmanlığı faaliyeti kapsamındadır; yatırım danışmanlığı hizmeti almak isteyen kişi ve kurumların, iş bu hizmeti vermeye yetkili kurum ve kuruluşlarla temasa geçmesi ve bu hizmeti bir sözleşme karşılığında alması SPK mevzuatınca zorunludur. Yatırım danışmanlığı hizmeti; aracı kurumlar, portföy yönetim şirketleri, mevduat kabul etmeyen bankalar ile müşteri arasında imzalanacak yatırım danışmanlığı sözleşmesi çerçevesinde sunulmaktadır. Burada yer alan yorum ve tavsiyeler, yorum ve tavsiyede bulunanların kişisel görüşlerine dayanmaktadır. Bu görüşler, genel yatırım danışmanlığı faaliyeti kapsamında genel olarak düzenlendiğinden, kişiye özel rapor, yorum ve tavsiyeler içermediğinden mali durumunuz ile risk ve getiri tercihlerinize uygun olmayabilir. Bu nedenle, sadece burada yer alan bilgilere dayanarak yatırım kararı verilmesi beklentilerinize uygun sonuçlar doğurmayabilir.



**AKYatırım**